



## VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 1

Samenstellingsdatum: 14/09/2016

Herziening: 09/11/2020

Revisie nr. 2

### Rubriek 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

#### 1.1. Productidentificatie

Produktnaam: DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Productcode: FDTIKIT - FDTIC

#### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik produkt: \* PC35: Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis).

#### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firmanaam: Fortron Automotive B.V.

Veengang 1

Oosterwolde

8431 NJ

The Netherlands

Tel: +31(0)88 2500 300

Email: [info@fortron-automotive.nl](mailto:info@fortron-automotive.nl)

#### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Tel (in geval van nood): NVIC +31 (0)30 274 88 88

### Rubriek 2: Identificatie van de gevaren

#### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (CLP): Skin Irrit. 2: H315; STOT SE 3: H336; Aquatic Chronic 2: H411; Flam. Aerosol 1: H222; -: H229

Negatieve effecten: Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting. Veroorzaakt huidirritatie. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken. Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

#### 2.2. Etiketteringselementen

Etiketteringselementen:

Gevarenaanduidingen: H222: Zeer licht ontvlambare aerosol.

H229: Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H315: Veroorzaakt huidirritatie.

H336: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 2

Gevarenpictogrammen: GHS02: Vlam

GHS07: Uitroepteken

GHS09: Milieu



Signaalwoorden: Gevaar

Veiligheidsaanbevelingen: P210: Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211: Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251: Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P271: Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P280: handschoenen/beschermende

kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

P410+P412: Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

## 2.3. Andere gevaren

PBT: Deze substantie wordt niet geïdentificeerd als een PBT/vPvB-substantie.

## Rubriek 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

### 3.2. Mengsels

Gevaarlijke ingrediënten:

HYDROCARBONS, C6-C7, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <5% N-HEXANE - REACH nummer: 01-2119475514-35

EINECS	CAS	PBT / WEL	Indeling (CLP)	Procent
921-024-6	64742-49-0	-	Flam. Liq. 2: H225; Aquatic Chronic 2: H411; Skin Irrit. 2: H315; STOT SE 3: H336; Asp. Tox. 1: H304	30-50%

PROPAAN

200-827-9	74-98-6	Stof waarvoor binnen de Gemeenschap een blootstellingsgrens op de werkvloer geldt.	Flam. Gas 1: H220; Press. Gas: H280	10-30%
-----------	---------	--	-------------------------------------	--------

BUTAAN

203-448-7	106-97-8	Stof waarvoor binnen de Gemeenschap een blootstellingsgrens op de werkvloer geldt.	Flam. Gas 1: H220; Press. Gas: H280	10-30%
-----------	----------	--	-------------------------------------	--------

## Rubriek 4: Eerstehulpmaatregelen

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 3

## 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

**Kontakt met huid:** Verwijder alle vervuilde kleding en schoeisel onmiddellijk tenzij zij aan de huid vastgeplakt zitten. Onmiddellijk wassen met veel zeep en water.

**Kontakt met ogen:** Het oog gedurende 15 minuten met stromend water bespoelen. Raadpleeg een arts.

**Inslikken:** Mond met water spoelen. Raadpleeg een arts.

**Inademen:** Verwijder de patiënt van de blootstelling, zonder uw eigen veiligheid in gevaar te brengen. Raadpleeg een arts.

## 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

**Kontakt met huid:** Op de plek waar het contact plaats vond kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

**Kontakt met ogen:** Er kunnen zich irritatie en roodheid voordoen. De ogen kunnen overvloedig tranen.

**Inslikken:** De mond en de keel kunnen pijnlijke en rode plekken vertonen.

**Inademen:** De patiënt kan over irritatie van de keel en een bedrukt gevoel in de borst klagen. Blootstelling kan hoesten of hijgen tot gevolg hebben. De patiënt kan tekenen van slaperigheid en geestelijke verwarring vertonen.

**Uitgestelde/onmiddellijke effecten:** Onmiddellijke effecten kunnen na kortdurende blootstelling worden verwacht.

## 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

**Onmiddellijke/spec. behandeling:** Uitrusting voor oogbaden moet in het gebouw aanwezig zijn.

## Rubriek 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

**Blusmiddelen:** Blusmiddelen passend voor de omgevingsbrand gebruiken. Gebruik waterspray om houders af te koelen.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

**Blootstellingsgevaren:** Bij verbranding worden giftige dampen afgegeven.

### 5.3. Advies voor brandweerlieden

**Advies voor brandweerlieden:** Onafhankelijke ademhalingsapparatuur dragen. Beschermende kleding dragen om aanraking met huid en ogen te vermijden.

## Rubriek 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

**Pers. voorzorgsmaatregelen:** Raadpleeg paragraaf 8 van VIB voor bijzonderheden aangaande persoonlijke bescherming. Alle ontstekingsbronnen elimineren.

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

**Milieu voorzorgsmaatregelen:** Produkt niet in riolering of oppervlaktewater lozen. De gemorste stof indammen.

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 4

## 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

**Reinigingsprocedures:** In droge aarde of zand absorberen. Naar een afgesloten geëtiketteerde container overpompen en op een gepaste manier afvoeren.

## 6.4. Verwijzing naar andere Rubrieken

**Verwijzing naar andere Rubrieken:** Raadpleeg paragraaf 8 van VIB.

## Rubriek 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

**Hanteringsvereisten:** Direct contact met de substantie vermijden. Zorg dat er voldoende ventilatie in het gebied is. Produkt niet in een afgesloten ruimte hanteren. Het vormen of verspreiden van nevels in de lucht vermijden.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

**Opslagkondities:** Op een koele goed geventileerde plaats opslaan. De houder goed gesloten houden.

**Geschikte verpakking:** Niet van toepassing.

### 7.3. Specifiek eindgebruik

**Specifiek eindgebruik:** Geen gegevens beschikbaar.

## Rubriek 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

**Gevaarlijke ingrediënten:**

**BUTAAN**

**Grenswaarden voor blootstelling:**

**Respirabel stof:**

	TWA 8 uur	KBL 15 min	TWA 8 uur	KBL 15 min
NL	1430 mg/m <sup>3</sup>	-	-	-

### DNEL/PNEC

**DNEL / PNEC** Geen gegevens beschikbaar.

### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

**Technische maatregelen** Zorg dat er voldoende ventilatie in het gebied is. Zorg dat verlichting en elektrische apparatuur geen onstekingsbronnen zijn.

**Bescherming van ademhaling:** Onafhankelijk ademhalingsapparaat moet beschikbaar zijn in geval van nood.

**Bescherming van de handen:** Beschermende handschoenen.

**Bescherming van de ogen:** Veiligheidsbril. Zorg dat er een oogdouche aanwezig is.

**Bescherming van de huid:** Beschermende kleding.

**Milieu:** Geen speciale vereiste.

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 5

## Rubriek 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Toestand: Aërosol

Kleur: Kleurloos

Geur: Solvent

Verdampingssnelheid: Snel

Oxiderend: Niet van toepassing.

Oplosbaarheid in water: Onoplosbaar

Ook oplosbaar in De meeste organische oplosmiddelen.

Viscositeit: Niet viscieus

Kookpunt/bereik °C: <100

Smeltpunt/bereik °C Geen gegevens besch

Ontvlambaarheid %: lager: Geen gegevens beschikbaar.

bovenste: Geen gegevens besch

Vlampunt °C <-20

Scheid.coëff. n-octanol/water: Geen gegevens besch

Zelfontvlambaarheid °C: Geen gegevens beschikbaar.

Dampdruk: Geen gegevens besch

Relatieve dichtheid: Niet van toepassing.

pH: Niet van toepassing.

VOC g/l: Geen gegevens beschikbaar.

### 9.2. Overige informatie

Overige informatie: Geen gegevens beschikbaar.

## Rubriek 10: Stabiliteit en reactiviteit

### 10.1. Reactiviteit

Reactiviteit: Stabiël bij aanbevolen transport of opslagomstandigheden.

### 10.2. Chemische stabiliteit

Chemische stabiliteit: Stabiël onder normale omstandigheden.

### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties: Gevaarlijke reacties vinden niet plaats onder normale transport- of opslagomstandigheden. Ontbinding kan voorkomen bij blootstelling aan omstandigheden of hieronder vermelde materialen.

### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden: Hitte. Hete oppervlakken. Ontstekingsbronnen.

### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen: Sterke oxideermiddelen. Sterke zuren.

### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Gevaarlijke ontledingsprod: Bij verbranding worden giftige dampen afgegeven.

## Rubriek 11: Toxicologische informatie

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 6

## 11.1. Informatie over toxicologische effecten

Gevaarlijke ingrediënten:

HYDROCARBONS, C6-C7, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <5% N-HEXANE

DERMAL	RAT	LD50	>2920	mg/kg
ORAL	RAT	LD50	>5840	mg/kg
VAPOURS	RAT	4H LC50	>25200	mg/kg

Relevante gevaren voor stof:

Gevaar	Route	Basis
Huidcorrosie/-irritatie	DRM	Gevaarlijk: berekend
STOT bij eenmalige blootstelling	-	Gevaarlijk: berekend

## Symptomen / blootstellingsroutes

**Kontakt met huid:** Op de plek waar het contact plaats vond kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

**Kontakt met ogen:** Er kunnen zich irritatie en roodheid voordoen. De ogen kunnen overvloedig tranen.

**Inslikken:** De mond en de keel kunnen pijnlijke en rode plekken vertonen.

**Inademen:** De patiënt kan over irritatie van de keel en een bedrukt gevoel in de borst klagen. Blootstelling kan hoesten of hijgen tot gevolg hebben. De patiënt kan tekenen van slaperigheid en geestelijke verwarring vertonen.

**Jitgestelde/onmiddellijke effecten:** Onmiddellijke effecten kunnen na kortdurende blootstelling worden verwacht.

## Rubriek 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Gevaarlijke ingrediënten:

HYDROCARBONS, C6-C7, N-ALKANES, ISOALKANES, CYCLICS, <5% N-HEXANE

Daphnia magna	48H EC50	3	mg/l
RAINBOW TROUT (Oncorhynchus mykiss)	96H LC50	11.4	mg/l

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

**Persistentie en afbraak:** Geen gegevens beschikbaar.

### 12.3. Bioaccumulatie

**Mogelijke bioaccumulatie:** Geen gegevens beschikbaar.

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

**Mobiliteit:** Wordt gemakkelijk door bodem geabsorbeerd. Zeer vluchtig.

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 7

## 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

**PBT:** Deze substantie wordt niet geïdentificeerd als een PBT/vPvB-substantie.

## 12.6. Andere schadelijke effecten

**Andere schadelijke effecten:** Vergiftig voor in het water levende organismen.

## Rubriek 13: Instructies voor verwijdering

### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

**Verwijderingshandelingen:** In een geschikte houder doen en laat afval door een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf verwijderen.

**Opmerking:** De gebruiker wordt opmerkzaam gemaakt op de mogelijke regionale of nationale voorschriften met betrekking tot verwijdering.

## Rubriek 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

### 14.1. VN-nummer

UN Nr: UN1950

### 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Juiste ladingnaam: SPUITBUSSEN (AEROSOLEN)

### 14.3. Transportgevarenklasse(n)

Transportklasse: 2

### 14.4. Verpakkingsgroep

### 14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk: Ja

Mariene verontreiniging: Ja

### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

**Bijzondere voorzorgen:** Geen speciale voorzorgsmaatregelen.

Tunnelcode: D

Transportcategorie: 2

## Rubriek 15: Regelgeving

### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of

**Specifieke voorschriften:** \* Niet van toepassing.

### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

**Chemischeveiligheidsbeoordeling:** \* De leverancier heeft geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor de stof of het mengsel.

## Rubriek 16: Overige informatie

[vervolgd..]

# VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

DIESEL INLAAT SERVICE KIT - DTI SYSTEM CLEANER AEROSOL

Pagina: 8

## Overige informatie

**Overige informatie:** Veiligheidsinformatieblad in overeenstemming met Verordening nr. 2015/830.

\*Geeft tekst in het Veiligheidsblad aan die sinds de laatste herziening is gewijzigd.

**Zinnen van deel 2 / 3:** H220: Zeer licht ontvlambaar gas.

H222: Zeer licht ontvlambare aerosol.

H225: Licht ontvlambare vloeistof en damp.

H229: Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315: Veroorzaakt huidirritatie.

H336: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

**Wettelijke ontkenning:** De hierboven vermelde informatie wordt verondersteld juist te zijn, maar vormt geen uitputtende opsomming en dient alleen als richtlijn gebruikt te worden. Deze firma kan niet aansprakelijk worden gehouden voor schade die het resultaat is van het hanteren van het hierboven vermelde produkt.