



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 1

Samenstellingsdatum: 26/10/2020

Revisie nr. 1

Rubriek 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Produktnaam: ENGINE FLUSH

Productcode: FEF

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik produkt: PC35: Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis).

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firmanaam: Fortron Automotive B.V.

Veengang 1

Oosterwolde

8431 NJ

The Netherlands

Tel: +31(0)88 2500 300

Email: info@fortron-automotive.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Tel (in geval van nood): NVIC +31 (0)30 274 88 88

Rubriek 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (CLP): Asp. Tox. 1: H304; Aquatic Chronic 2: H411; Flam. Liq. 3: H226; Skin Irrit. 2: H315; STOT SE 3: H336

Negatieve effecten: Ontvlambare vloeistof en damp. Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt. Veroorzaakt huidirritatie. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken. Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen

Etiketteringselementen:

Gevarenaanduidingen: H226: Ontvlambare vloeistof en damp.

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315: Veroorzaakt huidirritatie.

H336: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 2

Gevarenpictogrammen: GHS02: Vlam
GHS07: Uitroepteken
GHS08: Gezondheidsgevaar
GHS09: Milieu



Signaalwoorden: Gevaar

Veiligheidsaanbevelingen: P210: Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P264: Na het werken met dit product handen, onderarmen en gezicht grondig wassen.
P271: Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
P280: handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.
P301+P310: NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P331: GEEN braken opwekken.

2.3. Andere gevaren

PBT: Deze substantie wordt niet geïdentificeerd als een PBT/vPvB-substantie.

Rubriek 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Gevaarlijke ingrediënten:

KEROSINE (PETROLEUM), HYDRODESULPHURIZED - REACH nummer: 01-2119462828-25-XXXX

EINECS	CAS	PBT / WEL	Indeling (CLP)	Procent
265-184-9	64742-81 -0	-	Flam. Liq. 3: H226; Skin Irrit. 2: H315; Asp. Tox. 1: H304; Aquatic Chronic 2: H411; STOT SE 3: H336	70- 90%

Rubriek 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Kontakt met huid: Onmiddellijk wassen met veel zeep en water. Verwijder alle vervuilde kleding en schoeisel onmiddellijk tenzij zij aan de huid vastgeplakt zitten.

Kontakt met ogen: Het oog gedurende 15 minuten met stromend water bespoelen.

Inslikken: Niet laten braken. Mond met water spoelen. Raadpleeg een arts.

Inademen: In de frisse lucht brengen na accidenteel inademen van dampen.

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 3

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Kontakt met huid: Op de plek waar het contact plaats vond kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

Kontakt met ogen: Er kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

Inslikken: Er kunnen zich misselijkheid en maagpijn voordoen. De patiënt kan diarree hebben en overgeven.

Inademen: De patiënt kan over irritatie van de keel en een bedrukt gevoel in de borst klagen. De patiënt kan tekenen van slaperigheid en geestelijke verwarring vertonen.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Onmiddellijke/spec. behandeling: Niet laten braken. Uitrusting voor oogbaden moet in het gebouw aanwezig zijn.

Rubriek 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Blusmiddelen: Waterspray. Koolstofdioxide. Tegen alcohol bestand schuim. Droog chemisch poeder. Gebruik waterspray om houders af te koelen.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Blootstellingsgevaren: Ontvlambaar. Bij verbranding worden giftige dampen afgegeven.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Advies voor brandweerlieden: Onafhankelijke ademhalingsapparatuur dragen. Beschermende kleding dragen om aanraking met huid en ogen te vermijden.

Rubriek 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Pers. voorzorgsmaatregelen: Raadpleeg paragraaf 8 van VIB voor bijzonderheden aangaande persoonlijke bescherming. Alle ontstekingsbronnen elimineren. Lekkende houders omdraaien zodat de lekkende zijde bovenaan is om ontsnappen van vloeistof te voorkomen.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Milieu voorzorgsmaatregelen: Produkt niet in riolering of oppervlaktewater lozen. De gemorste stof indammen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsprocedures: In droge aarde of zand absorberen. Naar een afgesloten geëtiketteerde container overpompen en op een gepaste manier afvoeren. Bij het reinigen geen apparatuur gebruiken waardoor vonken opgewekt kunnen worden.

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 4

6.4. Verwijzing naar andere Rubrieken

Verwijzing naar andere Rubrieken: Raadpleeg paragraaf 8 van VIB.

Rubriek 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Hanteringsvereisten: Zorg dat er voldoende ventilatie in het gebied is.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagkondities: Op een koele goed geventileerde plaats opslaan. Niet aan ontstekingsbronnen blootstellen.

Geschikte verpakking: Mag alleen in oorspronkelijke verpakking worden bewaard.

7.3. Specifiek eindgebruik

Rubriek 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Grenswaarden voor blootstelling: Geen gegevens beschikbaar.

DNEL/PNEC

DNEL / PNEC Geen gegevens beschikbaar.

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Technische maatregelen: Zorg dat er voldoende ventilatie in het gebied is.

Bescherming van ademhaling: Geen ademhalingsbeschermingsmiddelen vereist.

Bescherming van de handen: Handschoenen bestand tegen oplosmiddelen. Doorbraaktijd van het handschoenmateriaal > 4 uur.

Bescherming van de ogen: Veiligheidsbril. Zorg dat er een oogdouche aanwezig is.

Bescherming van de huid: Beschermende kleding.

Milieu: Niet in de openbare riolering of het directe milieu laten terechtkomen.

Rubriek 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Toestand: Vloeistof

Kleur: Bleekgeel

Geur: Karakteristieke geur

Verdampingssnelheid: Matig

Oxiderend: Niet van toepassing.

Oplosbaarheid in water: Enigszins oplosbaar

Viscositeit: Niet viscieus

Viscositeit, waarde: ≤ 20.5

Viscositeit, testmethode: Kinematic viscosity in 10-6 m²/s at 40°C (ISO 3104/3105)

Kookpunt/bereik °C: 150

Smeltpunt/bereik °C Niet van toepassing.

Ontvlambaarheid %: lager: Geen gegevens beschikbaar.

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSGEGEVENSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 5

Vlampunt °C 40

Scheid.coëff. n-octanol/water: Geen gegevens besch

Zelfontvlambaarheid °C: >200

Dampdruk: Geen gegevens besch

Relatieve dichtheid: 0.825 typical

pH: Niet van toepassing.

VOC g/l: Geen gegevens beschikbaar.

9.2. Overige informatie

Overige informatie: Geen gegevens beschikbaar.

Rubriek 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Reactiviteit: Stabiel bij aanbevolen transport of opslagomstandigheden.

10.2. Chemische stabiliteit

Chemische stabiliteit: Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties: Gevaarlijke reacties vinden niet plaats onder normale transport- of opslagomstandigheden. Ontbinding kan voorkomen bij blootstelling aan omstandigheden of hieronder vermelde materialen.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden: Hitte. Hete oppervlakken. Ontstekingsbronnen. Vlammen.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen: Oxideermiddelen. Reduceermiddelen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Gevaarlijke ontledingsprod: Bij verbranding worden giftige dampen afgegeven.

Rubriek 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Gevaarlijke ingrediënten:

KEROSINE (PETROLEUM), HYDRODESULPHURIZED

DERMAL	RBT	LD50	>2000	mg/kg
--------	-----	------	-------	-------

Relevante gevaren voor stof:

Gevaar	Route	Basis
Huidcorrosie/-irritatie	DRM	Gevaarlijk: berekend
STOT bij eenmalige blootstelling	-	Gevaarlijk: berekend

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSGEGEVENSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 6

Gevaar bij inademing	-	Gevaarlijk: berekend
----------------------	---	----------------------

Symptomen / blootstellingsroutes

Kontakt met huid: Op de plek waar het contact plaats vond kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

Kontakt met ogen: Er kunnen zich irritatie en roodheid voordoen.

Inslikken: Er kunnen zich misselijkheid en maagpijn voordoen. De patiënt kan diarree hebben en overgeven.

Inademen: De patiënt kan over irritatie van de keel en een bedrukt gevoel in de borst klagen. De patiënt kan tekenen van slaperigheid en geestelijke verwarring vertonen.

Rubriek 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Ekotoxiciteit: Geen gegevens beschikbaar.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Persistentie en afbraak: Biologisch afbreekbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Mogelijke bioaccumulatie: Potentieel bioaccumuleerbaar.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Mobiliteit: Vluchtig. Drijft op water.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

PBT: Deze substantie wordt niet geïdentificeerd als een PBT/vPvB-substantie.

12.6. Andere schadelijke effecten

Andere schadelijke effecten: Vergiftig voor in het water levende organismen.

Rubriek 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Verwijderingshandelingen: In een geschikte houder doen en laat afval door een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf verwijderen.

Opmerking: De gebruiker wordt opmerkzaam gemaakt op de mogelijke regionale of nationale voorschriften met betrekking tot verwijdering.

Rubriek 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1. VN-nummer

UN Nr: UN1993

[vervolgd..]

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

ENGINE FLUSH

Pagina: 7

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Juiste ladingnaam: BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.
(KEROSINE (PETROLEUM), HYDRODESULPHURIZED)

14.3. Transportgevarenklasse(n)

Transportklasse: 3

14.4. Verpakkingsgroep

Verpakkingsgroep: III

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk: Ja

Mariene verontreiniging: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Bijzondere voorzorgen: Limited Quantity - 5 Litre

Tunnelcode: D/E

Transportcategorie: 3

Rubriek 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of

Specifieke voorschriften: * Niet van toepassing.

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Chemischeveiligheidsbeoordeling: * De leverancier heeft geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor de stof of het mengsel.

Rubriek 16: Overige informatie

Overige informatie

Overige informatie: Veiligheidsinformatieblad in overeenstemming met Verordening nr. 2015/830.

*Geeft tekst in het Veiligheidsblad aan die sinds de laatste herziening is gewijzigd.

Zinnen van deel 2 / 3: H226: Ontvlambare vloeistof en damp.

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315: Veroorzaakt huidirritatie.

H336: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Wettelijke ontkenning: De hierboven vermelde informatie wordt verondersteld juist te zijn, maar vormt geen uitputtende opsomming en dient alleen als richtlijn gebruikt te worden. Deze firma kan niet aansprakelijk worden gehouden voor schade die het resultaat is van het hanteren van het hierboven vermelde produkt.

[laatste pagina]